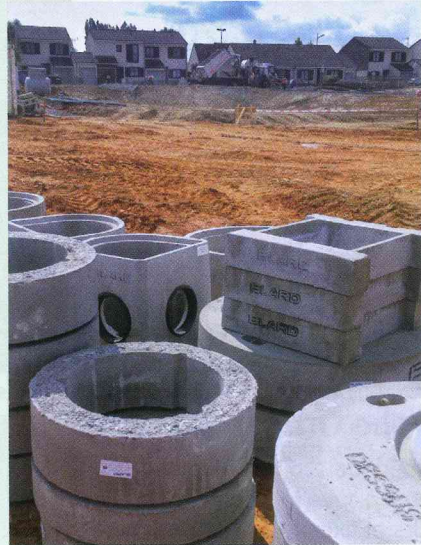


Eure

Un autre regard sur la rénovation

A Bourg-Achard, à l'Ouest de Rouen, le conseil général de l'Eure vient de lancer la reconstruction d'un collège de 800 élèves. Un projet de 14 M€ qui s'inscrit dans un programme de rénovation des collèges du département pour un budget global de 276 M€. Et ce, dans une démarche environnementale, en lançant des marchés sous démarche HQE. Ainsi, le nouveau collège de Bourg-Achard se veut un bâtiment peu consommateur d'énergies.



Blard livre quelque 70 t de produits pour le chantier de reconstruction du collège de Bourg-Achard.

Dans ce cadre, le conseil général a voulu un chantier avec le moins de nuisances pour les riverains, permettant d'améliorer le traitement et le recyclage des déchets et, enfin, d'optimiser les approvisionnements. C'est donc tout naturellement que Blard – dont l'usine se situe à environ 23 km de Bourg-Achard – est devenu le fournisseur par l'ensemble des intervenants du chantier pour la livraison des regards qui constitueront le réseau d'assainissement. Au total, ce sont 40 regards de visite B27, 15 bouches d'engouffrement Delta et 50 boîtes de branchement B2B, soit quelque 70 t de produits. Une opération classique pour Blard en termes de volume... Ces éléments sont fournis à l'entreprise Viafrance agence Val-de-Reuil qui assure les opérations de terrassement, de VRD et d'aménagement des accès au collège. Outre la proximité, le choix de Blard est aussi lié à sa certification QSE, en phase avec la démarche HQE du chantier. Mais aussi au fait que Blard soit un spécialiste dans son domaine d'activité.

Ille-et-Vilaine

L'appui de fenêtre isolant

Le Breton Perin & Cie s'appuie sur six usines, pour la plupart situées sur la façade Ouest de la France, où sont produits des éléments pré-fabriqués en béton, pour un tonnage annuel de 400 000 t.

L'industriel du béton a acquis ses lettres de noblesse grâce à la fabrication des blocs apparents, connus sous le patronyme "Betobat". Le système, proposé depuis 25 ans, se décline en cinq épaisseurs, neuf couleurs et quatre finitions. Ces dernières sont de type lisse, strié, splite, qui rappelle la pierre naturelle, et enfin, splite flûte qui évoque des pierres disposées à la verticale et qui permet une absorption acoustique élevée. Plus récemment, l'industriel a mis sur le marché Thermo'appui, un appui de fenêtre réduisant les ponts thermiques. Il s'agit d'un bloc en béton fibré, auquel est associé une isolation thermique en polystyrène graphite Th32. L'appui est moulé et doté d'une finition lisse. La pose se fait à l'aide de plots simples de mortier ou d'une colle à base de ciment, il suffit de prendre en compte

l'épaisseur du Thermo'appui. L'appui doit ensuite être posé à plat et jointé avec la maçonnerie. Le bloc isolera alors la zone de la fenêtre, réduisant de 70 % les ponts thermiques.



Les blocs apparents Betobat ont fait la renommée de Perin & Cie.

Indre-et-Loire

Succès en Chine pour CBE

Le tunnel Sanyanlu, à Wuhan, ville de 10 millions d'habitants en Chine centrale, se caractérise par son diamètre record de 15,20 m ! Une nécessité compte tenu de son double usage que constitue le premier tunnel à double fonction : dans sa partie haute, il accueillera le trafic routier, tandis que sa partie inférieure sera dédiée au métro et aux réseaux techniques et de sécurité. Une première en Chine. Afin de permettre la construction de ce mastodonte, CBE Group a signé avec le constructeur chinois Shizheng la commande pour la fourniture de l'ensemble des moules de voussoirs.

Conçus et mis au point au sein du bureau d'études de CBE Group de Saint-Avertin, à côté de Tours, les moules seront fabriqués à Yangling, en Chine. Et ce, au sein de l'usine CBE locale, afin de réduire les coûts d'acheminement en direction de Wuhan.

La commande comprend les moules pour trois anneaux complets, chacun étant composé de

10 voussoirs : 7 voussoirs standards, deux clefs et un voussoir contre-clef. L'ensemble pour un anneau de 15,20 m de diamètre extérieur, une largeur de 2 m et une épaisseur de 65 cm. Le tunnel Sanyanlu fera partie du premier tronçon de la ligne 7 du métro d'une longueur de 30,9 km pour 19 stations. Le tunnel – en fait deux tubes parallèles de 2,59 km – constitue le passage sous le fleuve Yanzé, creusé à 40 m de profondeur.

Pour CBE Group, cette nouvelle commande renforce sa position sur le marché chinois, mais aussi dans les tunnels de grands diamètres. Une expérience acquise sur plus de 390 projets réalisés depuis 1987, tels l'Alaskan Way Viaduct Replacement Tunnel (17 m), à Seattle, le tunnel routier de Waterview (14 m), en Nouvelle-Zélande, le Strait Road Crossing Tunnel (13,2 m), sous le Bosphore en Turquie, ou encore les tunnels de l'autoroute M30 (14,7 m), en Espagne, et le Groene Hart Tunnel (14,5 m), aux Pays-Bas.



CBE Group livrera des moules pour voussoirs en Chine, comme ce fut le cas pour l'Alaskan Way Viaduct Replacement Tunnel.