

Pavés APIA

Système
GARDEN



Pavé Grand Apia
Flammé rouge

Pavés APIA

La qualité et la richesse esthétique des pavés APIA doivent beaucoup à l'irrégularité de leur forme, à leur aspect de surface et à leur nuance. Les six longueurs de pavés mélangées dans chaque palette permettent de réaliser arcs, courbes et alignements et ceci pratiquement sans coupe.

Les pavés Apia, destinés à la réalisation de chaussées piétonnes ou de circulation de véhicules, offrent des qualités de faible absorption d'eau, de compacité et de résistance mécanique qui assurent un excellent comportement face aux contraintes climatiques et aux exigences de la circulation.



Mélange
Pavés Apia



Pavés APIA
flammés rouge

Pavés
Grand APIA



Pavé Apia flammé

AMÉNAGEMENTS

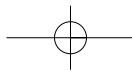
la référence

EXTÉRIEURS

Depuis de nombreuses années, notre société a acquis une grande expérience dans la fabrication des pavés. Une large gamme de produits, de formes, de couleurs et d'aspects différents...

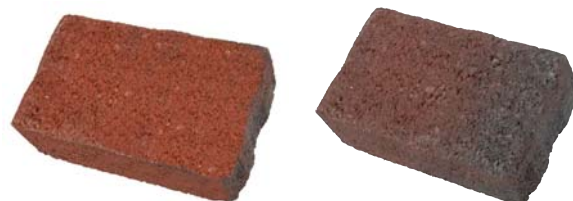


Pavé Grand Apia Flammé rouge



Pavés APIA

Pavés Grand APIA



Pavés APIA

| Caractéristiques | Pavé APIA | Pavé grand APIA |
|-------------------------|--|--|
| Épaisseur | 6 cm | 6 cm |
| Longueur | de 12 à 20 cm | de 16 à 25 cm |
| Largeur | 12,5 cm | 16,5 cm |
| Poids | Variable | Variable |
| Nbre par m ² | 56 environ | 30 environ |
| Nbre par palette | 560 (10 m ²) | 300 (10 m ²) |
| Poids par palette | 1350 kg | 1350 kg |
| Couleurs | Flammés rouge, Violine, Vendée, Charente, Gris | Flammés rouge, Violine, Vendée, Charente |

Mise en œuvre

- L'ouvrage, quel qu'il soit, doit prendre en compte les contraintes techniques de sa destination finale : ouvrage piétonnier, passage de voitures ou de camions.
- La préparation du sol est importante pour éviter les déformations du terrain, tenir compte de l'évacuation des eaux de pluies, résister aux intempéries et particulièrement au gel.
- En premier lieu, le sol de fondation doit être stabilisé. Un sol naturellement compacté permet la pose. Sur un sol non porteur, il sera nécessaire de rapporter un "tout-venant" compacté. Le lit de pose est constitué d'une couche de sable d'épaisseur constante de 2 à 4 cm, réglé à la règle. Les pavés, pris sur des palettes différentes pour assurer un nuancier parfait, seront disposés sur ce lit de sable, côte à côte. Le poseur est face à l'avancement, à genoux sur les pavés déjà posés. Lorsque l'allée est en surplomb par rapport au terrain, un solin de mortier assure la fixation des pavés.
- La pose terminée, les légers désaffleurements constatés sont supprimés par un damage. Au final, du sable fin sec et tamisé est étalé au balai sur le pavage pour remplir les joints. Les pavés Apia étant réalisés à partir de matériaux naturels, les couleurs et textures peuvent varier d'une fabrication à l'autre.
- Après la mise en œuvre des produits, aucune réclamation concernant leur aspect ne sera acceptée : seuls les produits ayant été reconnus défectueux à la livraison seront remplacés par le fabricant. Les poids et quantités sont donnés à titre indicatif.

Dues à la nature même des ciments, des traces blanchâtres, efflorescences, peuvent apparaître dans certains cas à la surface des pavés. Techniquement inévitables, elles ne compromettent en rien la qualité des pavés, disparaissent avec le temps, et ne peuvent donner lieu à réclamation ultérieure.

PERIN & C^{ie}
102, Rue de Vannes
35 600 REDON
Tel : 02 99 72 55 20
Fax : 02 99 72 15 70

T.P.M. Vern
ZI du Bouridel
35770 VERN SUR SEICHE
Tel : 02 99 62 80 82
Fax : 02 99 62 15 46

T.P.M. Noyal Pontivy
ZA du Guily
56920 NOYAL-PONTIVY
Tel : 02 97 08 21 00
Fax : 02 97 08 21 50

